



Pour diffusion immédiate : 21/09/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE QUE LE MÉTRO DE NEW YORK BAT DES RECORDS DE FRÉQUENTATION POST-PANDÉMIQUE PENDANT DEUX JOURS CONSÉCUTIFS

Subways a enregistré 4,18 millions de trajets payants le mercredi 20 septembre, dépassant le précédent record post-pandémique établi le mardi 19 septembre

LIRR établit un nouveau record post-pandémique avec 242 202 trajets payés le mercredi 20 septembre ; Metro-North a établi un record post-pandémique le mardi 19 septembre avec 224 426 trajets payés.

OMNY a enregistré 2,3 millions du nombre de trajets validés sur l'ensemble du réseau sur plusieurs jours consécutifs ; le nombre de trajets validés dans le métro d'OMNY atteint 1,9 million sur plusieurs jours consécutifs

Le service de transport adapté Access-A-Ride établit un record absolu pour une seule semaine avec plus de 192 000 trajets réservés

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que le métro de New York avait enregistré le plus grand nombre de trajets payants en une seule journée après la pandémie, et ce pendant plusieurs jours consécutifs. Le mercredi 20 septembre, les métros ont enregistré 4 179 902 trajets payants, dépassant le précédent record post-pandémique de 4 144 828, atteint la veille, le 19 septembre. C'est la quatrième fois au cours des deux dernières semaines que la fréquentation du métro dépasse la barre des 4 millions d'usagers. Au cours de la première semaine complète d'école à New York, il y a eu plus de 4 millions d'entrées payantes sur le réseau entre le mardi 12 et le jeudi 14 septembre.

La gouverneure Hochul a déclaré : « Nous avons réalisé des investissements historiques dans la MTA qui ont permis d'améliorer les services et d'élargir l'accès aux transports en commun. Je suis fière de voir une nouvelle semaine de records dans nos métros et nos chemins de fer, car les New-Yorkais continuent de revenir sur le réseau ».

Les chemins de fer de banlieue ont également atteint des sommets après la pandémie. La société Long Island Rail Road (LIRR) a établi un record post-pandémie mercredi 20

septembre en transportant 242 202 passagers, dépassant ainsi le précédent record établi le 21 juin 2023. La LIRR a transporté plus de 200 000 passagers pendant huit jours consécutifs à partir de lundi dernier.

Les Chemins de fer Métro-Nord ont établi leur record post-pandémie le mardi 19 septembre, en transportant 224 426 passagers. Ce chiffre dépasse le précédent total établi le 20 juin, lorsque Metro-North avait transporté 224 371 passagers. En plus du niveau élevé atteint après la pandémie, Metro-North a célébré cette semaine sa plus forte fréquentation un lundi depuis la pandémie, avec 192 103 trajets payants.

Janno Lieber, président et PDG de la MTA, a déclaré : « Pour la deuxième journée consécutive, nous franchissons de nouvelles étapes. C'est là que nous voulions être, après l'été, en voyant les choses évoluer dans la bonne direction. La MTA fonctionne à plein régime et, surtout, les New-Yorkais reprennent le cours normal de leur vie. C'est un excellent signe pour la région ».

Richard Davey, président de MTA New York City Transit, a déclaré : « Les clients nous ont dit qu'ils souhaitaient un service plus rapide, plus propre et plus sûr, et c'est ce qui nous a obsédés au cours des 18 derniers mois. Nous sommes ravis de continuer à battre des records de fréquentation après la pandémie en nous concentrant sur les attentes de nos clients ».

Catherine Rinaldi, présidente par intérim de Long Island Rail Road et présidente de Metro-North Railroad, a déclaré : « Ces records confirment l'élan que nous avons connu au début du mois de juillet, avec 200 000 passagers en semaine qui sont devenus la norme pour les deux sociétés de chemins de fer. L'expansion de CityTicket, l'introduction du Far Rockaway Ticket et la tendance à l'augmentation du retour au bureau après la fête du travail semblent avoir eu un impact positif sur la fréquentation. Ces chiffres impressionnants ne seraient pas possibles sans les efforts déployés par le personnel de la LIRR et de Metro-North, qui permet aux gens de se déplacer en toute sécurité tous les jours ».

Le service de transport adapté Access-A-Ride de New York City Transit a établi la semaine dernière un record historique de réservations de trajets en une semaine, avec plus de 192 000 trajets. Le précédent record, établi en mars 2020, était de 191 000 voyages. Ce record intervient alors qu'Access-A-Ride a rendu la réservation de trajets plus facile que jamais, les usagers pouvant désormais le faire en ligne. Les usagers pourront en apprendre davantage en consultant le site new.mta.info/myaar. En plus de faciliter la réservation des trajets, le projet pilote E-Hail à la demande offre aux clients d'Access-A-Ride la possibilité de réserver des trajets en temps réel par l'intermédiaire d'un service de taxi ou de véhicule de location existant.

Chris Pangilinan, vice-président de la MTA pour le transport adapté, a déclaré : « Ce record constitue un vote de confiance envers les améliorations que nous avons apportées et que nous continuons d'apporter à Access-A-Ride. Cette année, nous avons cherché à faciliter la réservation de voyages en permettant de réserver en ligne

et nous avons également amélioré les voyages le jour même grâce à l'extension du projet pilote e-hail. Nous continuerons à nous concentrer sur les moyens d'améliorer encore le service à la clientèle, alors que notre objectif est d'établir de nouveaux records ».

Depuis le début de la semaine, Access-A-Ride a enregistré 141 416 trajets programmés, avec au moins 30 000 trajets programmés par jour au cours des trois derniers jours de la semaine.

Le système de paiement sans contact de la Metropolitan Transportation Authority (MTA), OMNY, a également enregistré des records pendant plusieurs jours consécutifs. Mercredi, il y a eu 2,32 millions de tickets validés sur l'ensemble du réseau. C'est la deuxième fois que les validations OMNY atteignent 2,3 millions de validations en une seule journée, la première ayant eu lieu la veille, le mardi 19 septembre.

Il y a eu plus de 1,93 million de validations dans le métro mercredi, un record qui intervient juste un jour après que les validations de métro aient atteint pour la première fois le chiffre de 1,9 million en une seule journée. La part de marché d'OMNY pour les trajets payants en métro continue d'être égale ou supérieure à 45 % depuis que la MTA a mis à jour son barème de tarification le 20 août.

La fréquentation des bus de la ville de New York continue d'augmenter. Le jeudi 14 septembre, les bus ont dépassé la barre des 1,5 million de trajets payants pour la première fois depuis le 17 mai 2023. La semaine dernière, près de 9 millions de personnes ont pris le bus, la fréquentation totale ayant augmenté d'environ 12 % la semaine dernière.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)